

RELACIÓN DE MATERIALES ESTÁNDAR PARA EJES INA

TIPO DE EJE INA	REFERENCIA DIN Nº MATERIAL	DUREZA SUPERFICIAL	EQUIVALENTE AISI	COMENTARIOS
<i>ESTÁNDAR</i> W1	CF 53 1.1213	59 + 6	AISI 1050	En España, éste tipo de acero está clasificado con los aceros al carbono, es similar al F 115. El espesor de capa endurecida, dependerá del diámetro del eje, para ello, ver tablas de dimensiones en el Catálogo 801. Tolerancia exterior estándar h6
<i>INOXIDABLE</i> W2	X46 Cr 13 1.4034	54 + 3	Sin equivalencia	Este acero está clasificado con los aceros inoxidable con contenido de carbono para que se pueda endurecer, por lo tanto, pierde capacidad anticorrosiva si se compara con aceros inoxidable, ejemplo: cuberterías AISI 303. Tolerancia exterior estándar h6
<i>INOXIDABLE ESPECIAL</i> W3	X90 Cr Mo V 18 1.4112	56 + 3	AISI 440 B	Este acero está clasificado con los aceros inoxidable con alto contenido de carbono para que se pueda endurecer, por lo tanto, éste acero puede oxidarse con mayor facilidad que el acero X 46 Cr 13 pero se consigue mayor dureza. Tolerancia exterior estándar h6
<i>CROMADO</i> W4	CF 53 1.1213	59 + 6	AISI 1050	Este acero parte de la base de estar endurecido superficialmente y además cromado. El cromo tiene dureza propia de 65 HRC, sin embargo necesita un espesor de capa resistente donde apoyarse para no resquebrajarse bajo carga puntual. Espesor de capa de cromo aprox., 15 µm . Tolerancia exterior estándar h7
<i>HUECO</i> W5	100 Cr 6 1.3505	59 + 6	AISI 52100	Este acero es de la clasificación de aceros para rodamientos, pero que en este caso es templado por inducción solo su superficie exterior. Tolerancia exterior estándar h7
<i>CORROTEC</i> W6	CF 53 1.1213	59 + 6	AISI 1050	Este acero parte del acero estándar CF 53, con recubrimiento de protección contra la corrosión CORROTEC, que no afecta a la dureza superficial de HRC 59 + 6, ni a su tolerancia exterior estándar h6
<p>Los materiales INOXIDABLES, según AISI 303, AISI 304, etc., son materiales INOXIDABLES, pero que por su bajo contenido en carbono, no pueden alcanzar la dureza necesaria para utilizarlos como pista de rodadura.</p> <p>Los aceros de CEMENTACIÓN, según DIN, 16 Mn Cr 5 o según UNE, F1540, F1550, F1560, etc. u otros, antes de ofertar nuestro acero CF 53, se debe consultar con el cliente y dejar constancia de que estos aceros, por su composición y tratamiento térmico, pueden conseguir mayor dureza de núcleo que nuestro eje.</p> <p>Para cualquier duda sobre los materiales consultar con el Departamento Técnico.</p>				